



中国内燃机学会
CHINESE SOCIETY FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINES

内燃动力碳中和与排放控制学术年会

ANNUAL CONFERENCE ON CARBON NEUTRALITY AND EMISSION CONTROL OF INTERNAL COMBUSTION POWER



扫码关注学会微信公众号
获取更多会议信息

会议指南

FINAL
PROGRAMME

湖南长沙
Changsha Hunan

2022.07.10-07.12

CONTENTS

目录

基本信息	01
ESSENTIAL INFORMATION	
组织机构	04
ORGANIZATION	
会议日程	05
MEETING SCHEDULE	
墙报交流	11
POSTER	
注意事项	13
MATTERS NEEDING ATTENTION	
会议赞助	16
CONFERENCE SPONSORSHIP	

基本信息

BASIC INFORMATION

一百多年来,内燃机作为交通、能源等领域的主要动力装备在人类文明进步和社会经济发展中发挥着不可替代的作用。当前,温室气体控制成为全球共同的呼声,“碳达峰、碳中和”已成为我国的国家战略,在此背景下,内燃机行业面临温室气体减排和污染物排放控制双重挑战,同时也为内燃动力科技创新提供了新机遇、指明了新方向。近年来,围绕内燃动力“双碳”和污染物近零排放的科学研究、技术创新如雨后春笋、方兴未艾,为此,中国内燃机学会将搭建以内燃动力“双碳、绿色”为主题的学术和技术交流平台,打造“内燃动力碳中和与排放控制学术年会”这一内燃机行业高端品牌学术会议。

中国内燃机学会2022年品牌学术活动之“内燃动力碳中和与排放控制学术年会”将于7月10日至12日在湖南省长沙市举行,由中国内燃机学会主办,中国内燃机学会后处理技术分会、大功率柴油机分会、中小功率柴油机分会、混合动力技术分会以及中国汽车工业协会后处理系统分会联合承办。本届学术年会将围绕内燃动力“双碳”和污染物近零排放两大主题,开展学术和技术交流。会议将邀请国内外资深专家学者做大会报告、专题报告,并以论文征集和论文宣读方式展示高校、企业和科研院所的最新研发成果。

会议报到

2022年07月10日 09:00-22:00

会议时间

2022年07月11日 08:00-18:00

2022年07月12日 08:30-12:30

会议地点

长沙世纪金源大饭店

地址:湖南省长沙市开福区金泰路199号

电话:0731-85958888 18008482789

餐饮安排

7月10日12:00-13:50	午餐 1F自助餐厅
18:00-20:00	晚餐 1F自助餐厅
7月11日12:00-13:50	午餐 1F自助餐厅
18:00-20:00	晚宴 1F大宴会1+2厅
7月12日12:00-13:50	午餐 1F自助餐厅

住宿安排

参会代表可通过注册系统 (<http://www.csice.org.cn/meeting/2022Brand1/>) 自行预定会议酒店选择所需房型,费用自理。

会议联系人

后处理技术分会：陈婷 15201701887
 大功率柴油机分会：白春艳 18221016095
 中小功率柴油机分会：戴苓 13665199627
 混合动力技术分会：董东升 19963165283

会议注册

注册网站：<http://www.csice.org.cn/meeting/2022Brand1/>



注册二维码

内燃动力碳中和与排放控制学术年会组织机构

ORGANIZATION

主办单位 中国内燃机学会
承办单位 后处理技术分会
 大功率柴油机分会
 中小功率柴油机分会
 混合动力技术分会
 中国汽车工业协会后处理系统分会
协办单位 湖南天雁机械股份有限公司
 凯龙高科技股份有限公司
 上海齐耀环保科技有限公司
 长沙理工大学
 湖南大学
 中南大学
大会主席 黄震 中国工程院院士、上海交通大学讲席教授
大会副主席 王锋
 (中国船舶集团有限公司第七一一研究所总工程师、研究员)
 隆武强
 (大连理工大学机械工程与材料能源学部实验室主任、教授)
 黄成海
 (中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所所长、高工)
 臧志成(凯龙高科技股份有限公司董事长、研究员)



会议日程

MEETING
SCHEDULE

日期	时间	内容
7月10日	09:00 — 22:00	会议注册报到
	14:00 — 21:00	分会换届会议
7月11日	08:00 — 08:30	开幕式
	08:30 — 12:30	大会特邀报告
	14:00 — 18:00	分会场交流
	18:30 — 20:00	欢迎晚宴
7月12日	08:30 — 12:00	分会场交流
	12:00 — 12:30	优秀论文颁奖
	下午	代表返程

中国内燃机学会 内燃动力碳中和与排放控制学术年会 大会邀请报告

序号	报告人	报告题目	单位	时间 (7月11日)	地点	
主持人:隆武强 大会副主席:中国内燃机学会常务理事						
1	黄震	碳中和能源变革和 内燃机的机遇	上海交通大学 中国工程院院士	8:30-9:10	大宴会 1厅 (1F)	
2	尹航	我国机动车未来排 放控制要求发展趋势	中国环境科学研究院 机动车排污监控中心 副主任	9:10-9:50		
合影、茶歇(9:50-10:30)						
主持人:林赫 中国内燃机学会理事,上海交通大学机械与动力工程学院内燃机研究所所长						
3	蒋学锋	面向下一阶段法规的商 用车动力系统关键技术	东风汽车集团 副总工程师	10:30-11:00		
4	李金成	面向碳中和的高效 零排放氢能内燃机	一汽研发总院 首席专家	11:00-11:30		
5	刘继伟	长安混合动力 开发实践	长安汽车 混动项目开发经理	11:30-12:00		
6	李晓波	船舶碳捕集封存技术 进展及应用展望	中国船舶第七一一 研究所环保装备部 副总经理	12:00-12:30		

分会场报告

7月11日(星期一)	分会场一 气态污染物后处理技术 长沙厅(3F)	分会场二 颗粒物捕集和再生技术 昆明厅(3F)
主持人	鄂加强教授、王攀教授	谭丕强、孟忠伟
14:00-14:30	基于新排放标准的涡轮增压技术研究 陈少林 湖南天雁机械股份有限公司	满足国七排放的柴油机后处理技术 朱磊 凯龙高科技股份有限公司
14:30-15:00	面对越来越严格的排放法规,后处理的问题和挑战 杨延相 无锡恒和环保科技有限公司	DPF颗粒捕集与再生关键技术 孟忠伟 西华大学
15:00-15:30	天然气发动机后处理关键技术研究 贾莉伟 无锡威孚环保催化有限公司	柴油机非贵金属催化型排气后处理系统 王少明 联南环保
15:30-15:45	LNT中NOx与SOx吸附的第一性原理研究 王学豹 天津大学	碳烟分布形态对选择性催化还原捕集技术SDPF性能的影响研究 段立爽 同济大学
15:45-16:00	C3H6中毒对Cu-SSZ-13催化剂氨气选择性催化还原氮氧化物性能的影响 凌琳 江苏大学	Ce基催化剂改性及水热老化对PM氧化性能的影响研究 李宗霖 江苏大学
16:00-16:15	茶歇	茶歇
16:15-16:30	锥形-变孔密度载体催化转化器性能分析 杨晓美 湘潭大学	多孔介质颗粒捕集中轴向沉积分布研究 杨绵松 天津大学
16:30-16:45	基于台架试验的催化剂内部尿素分解特性研究 杜慧勇 河南科技大学	反应温度对NTP降解柴油机PM的影响研究 施蕴曦 江苏大学
16:45-17:00	喷嘴与金属丝网距离对混合效果影响的仿真对比研究 高晓丹 无锡威孚高科技集团股份有限公司	基于WLTC模拟循环的颗粒排放及GPF特性 胡啸 同济大学
17:00-17:15	电场协同Pd基催化剂催化低浓度甲烷完全氧化:抗水性能及失活机制研究 赵旭腾 上海交通大学	柴油机颗粒捕集器压降交点及流动特性研究 张涵 昆明理工大学
17:15-17:30	Pd/LaAlO3催化剂在船舶LNG发动机尾气逃逸甲烷催化氧化中的应用研究 杨新伟 中船动力集团	复合纳米CeZrK/rGO催化剂制备及其碳烟催化性能研究 孙丹 长沙理工大学
17:30-17:45	基于发动机在环的载荷对重型柴油车实际道路排放的影响分析 汪晓伟 中国汽车技术研究中心有限公司	柴油机颗粒捕集器瞬态过滤特性的实验研究 胡益彰 西华大学
17:45-18:00	基于小样试验的SCR瞬态模型的研究 李凌志 大连理工大学	柴油机碳烟热老化对其氧化特性的影响的试验与模拟研究 杜健瑜 江苏大学

分会场报告

分会场三 温室气体控制、转化利用及其他后处理技术 南京厅(3F)	分会场四 绿色船舶动力系统 北京厅(3F)	分会场五 混合动力与先进柴油机技术 合肥厅(3F)
李志军、陈琪	冯明志	
双碳目标下低温等离子体研究的思考 王海兴 北京航空航天大学	面向碳中和的航运业脱碳路径与替代燃料评估 雷伟 中国船级社武汉规范研究所	船舶混合动力系统关键技术研究与应用 王良秀 中国船舶重工集团公司第七〇四研究所
二氧化碳高值转化与利用研究 王丽 大连海事大学	船用低碳零碳混合动力系统技术研究和典型应用 刘佳彬 中国船舶第七一一研究所	氢能动力测试装备及发展趋势 刘玉国 苏州英特模汽车科技有限公司
基于固体氧化物电解池H ₂ O和CO ₂ 制取液体燃料 朱磊 上海交通大学	船舶发动机新型脱硝技术研究及展望 周伟中 中船动力(集团)有限公司	双碳战略推动下的重型商用车发动机技术 王一江 一汽解放汽车有限公司
内燃机尾气催化后处理系统N ₂ O生成机理研究进展 苏庆运 大连理工大学	柴油机热力过程自主仿真软件开发 邓康耀 上海交通大学	基于壁面润湿性的撞壁燃油液滴蒸发特性的试验研究 陈艳玲 吉林大学
内燃机尾气催化后处理系统N ₂ O生成机理研究进展 苏庆运 大连理工大学	柴油机热力过程自主仿真软件开发 邓康耀 上海交通大学	动力系统控制器防护电路设计 张雷 中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所
茶歇	茶歇	茶歇
基于多传感器融合的船舶烟气脱碳吸收剂状态诊断 李珂 中国船舶重工集团公司第七一一研究所	船用甲醇/柴油双燃料发动机应用技术 王延瑞 淄柴动力有限公司	氨/柴油双直喷二冲程发动机数值模拟研究 张乐楠 大连理工大学
La/K掺杂Pd/CeO ₂ 催化剂对CH ₄ 氧化性能的影响 李飞翔 江苏大学	船用甲醇/柴油双燃料发动机应用技术 王延瑞 淄柴动力有限公司	非道路用柴油机欧V排放法规及可行技术路线研究 王政勇 一汽解放大连柴油机有限公司
不同形貌锰氧化物催化乙醇燃烧研究 冯倍倍 中国科学技术大学	船舶LNG燃料制氢脱碳及利用技术方案分析 涂世恩 中国船舶第七一一研究所	碳氢燃料超临界喷雾特征参数变化规律研究 宋扬 江苏大学
当量比天然气发动机条件下Pt表面CO-H ₂ 共同氧化机理研究 王英健 大连理工大学	高压液氨喷雾混合气形成及燃烧过程的数值模拟和实验验证 王宁 上海交通大学	柴油机冷启动多循环模型建立与优化计算 黄清睿 大连理工大学
PODE+汽油/甲醇双燃料SACI燃烧及排放试验研究 朱天奎 上海交通大学	高压液氨喷雾混合气形成及燃烧过程的数值模拟和实验验证 王宁 上海交通大学	高压直喷过热液氨喷雾特性实验研究 李世琰 上海交通大学
复合碳酸钾溶液对船舶柴油机CO ₂ 的捕集特性 任建军 哈尔滨工程大学	“双碳”背景下CO ₂ 资源化技术与内燃机碳中和燃料(线上报告) 焦联国 陕西柴油机重工有限公司	天然气发动机复合喷射系统的燃烧特性研究 王朔 哈尔滨工程大学
煅烧升温速率对In ₂ O ₃ 氨气传感器性能影响的研究 杨琳 上海交通大学		衔铁偏心作用对共轨高速电磁阀电磁力的影响 张如琴 长沙理工大学

分会场报告

7月12日 (星期二)	分会场一 气态污染物后处理技术 长沙厅(3F)	分会场二 颗粒物捕集和再生技术 昆明厅(3F)
主持人	苏庆运、李玉强	吴钢、韩东
08:30-09:00	柴油机高效SCR技术研究进展 王攀 江苏大学	柴油机后处理CDPF技术及应用 鲜建 四川中自科技有限公司
09:00-09:30	机动车含氮气态污染物排放特性与控制研究 赵云昆 昆明贵金属研究所	混合动力颗粒控制 吴越 优美科汽车催化剂(苏州)有限公司
09:30-09:45	降维方法对短行程聚类和行驶工况构建的影响 俞叶锋 上海交通大学	不同催化剂涂覆量对柴油机SDPF性能的影响 陈英杰 同济大学
09:45-10:00	基于容积卡尔曼滤波的NO _x 传感器交叉敏感性和SCR闭环控制策略研究 康路路 同济大学	柴油机DPF动态建模及碳载量预测方法研究 胡家栋 浙江大学
10:00-10:15	茶歇	茶歇
10:15-10:30	内部EGR耦合空气稀释对高压压缩比无节气门汽油机性能的影响 周游 吉林大学	柴油机排放颗粒数控制方法研究 封慧 潍柴动力股份有限公司
10:30-10:45	柴油机远后喷润滑油稀释控制策略研究 周忻怡 天津大学	DPF和CDPF主动再生排放特性的对比分析 曾渤淞 西华大学
10:45-11:00	船用低速柴油机高压SCR系统联合ORC节能减排研究 夏冲 哈尔滨工程大学	积碳层几何参数对DPF孔道堵塞失效的影响分析 孟丽苹 昆明理工大学
11:00-11:15	碱金属钾对Cu/SSZ-13催化剂选择性催化还原NO _x 的研究 彭嘉琪 江苏大学	Cs-V基非贵金属催化剂及其负载形式对DPF性能的影响研究 齐博阳 同济大学
11:15-11:30	常温下发动机冷热启动工况排放特性的实验研究 邓盟 西华大学	La _{0.5} K _{0.5} Mn _{1-x} Fe _x O ₃ 催化剂去除柴油机污染物性能研究 王永旭 江苏大学
11:30-11:45		基于模型的国VI柴油机DPF主动再生温度研究 王浩亚 太原理工大学
11:45-12:00		基于量子化学的碳烟表面NO ₂ 抽H反应机理研究 李泽宏 昆明理工大学

分会场报告

分会场三 温室气体控制、转化利用及其他后处理技术 南京厅(3F)	分会场四 绿色船舶动力系统 北京厅(3F)	分会场五 混合动力与先进柴油机技术 合肥厅(3F)
梁兴雨、胡杰	平涛	
纳米碳基电极的结构设计与工业级电流密度下催化还原CO ₂ 机理 侯阳 浙江大学	碳中和船舶动力解决方案-甲醇燃料发动机 张东明 中国船舶第七一一研究所	插电式混合动力专用高效发动机的现状及发展趋势 王博 比亚迪汽车工业有限公司
光谱分析技术在排放测量领域应用 张志勇 浙江航天恒嘉数据科技有限公司	基于分层喷射的低碳船舶内燃机燃烧技术 刘龙 哈尔滨工程大学	二元燃料燃烧一压燃式发动机高效的途径 姚春德 天津大学
火焰喷雾热解合成基于A位缺陷La _{1-x} FeO _{3-δ} 的CO ₂ 传感器 焦安琪 上海交通大学	ABB涡轮增压面向未来新燃料 胡伯宗 重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司	并推混动船舶能量管理策略硬件在环试验研究 刘昆 大连理工大学
船舶氨发动机尾气中N ₂ O直接催化分解研究 莫杰 哈尔滨工程大学	ABB涡轮增压面向未来新燃料 胡伯宗 重庆ABB江津涡轮增压系统有限公司	零碳/低碳燃料SOFC-发动机混合动力系统热力学分析 马万达 江苏大学
茶歇	茶歇	茶歇
颗粒特性及外界扰动对纳米流体富液解吸CO ₂ 影响研究 杨柳 上海交通大学	瓦锡兰未来燃料船用动力技术方案(线上报告) 薛良玉 瓦锡兰中国有限公司	插电式混合动力汽车二氧化碳排放优化 陈大昕 天津大学
CH ₄ /CO ₂ 干式重整过程中的等离子体-催化协同作用 刘楠 北京交通大学	瓦锡兰未来燃料船用动力技术方案(线上报告) 薛良玉 瓦锡兰中国有限公司	基于气-电混动的邮轮动力系统能效优化设计 武燊 上海交通大学
含醇汽油在CFR发动机中的爆震燃烧过程 吕德淋 上海交通大学	高压直喷甲醇压燃式发动机性能研究 肖鸽 大连理工大学	基于遗传算法优化前馈神经网络的PHEV多目标能量管理策略研究 霍超博 天津大学
甲醇/柴油双燃料发动机后处理系统集成技术研究 马浩然 江苏大学	高压直喷甲醇压燃式发动机性能研究 肖鸽 大连理工大学	混合动力专用发动机压缩比对燃烧与排放特性的影响 谭丕强 同济大学
甲醇/生物柴油混合燃料颗粒物结构特征的试验研究 彭嘉琪 常熟理工学院	船用甲醇发动机润滑技术难点分析 牛志坚 淄柴机器有限公司	基于实际道路耐久下极端环境对混动车燃油经济性的研究 邵恒 清华大学苏州汽车研究院
火焰喷雾热解合成CuO _x @SiO ₂ 核壳催化剂对氨气催化氧化的研究 周光照 上海交通大学	氨燃料船用低速发动机预燃室射流引燃与污染物升程过程(线上报告) 李卓航 上海交通大学	轻型商用车48V P0混动系统仿真设计及验证 汤洁 一汽解放发动机事业部
	氨燃料船用低速发动机预燃室射流引燃与污染物升程过程(线上报告) 李卓航 上海交通大学	混合动力水陆两栖车辆动力系统参数匹配研究 骆承良 北京理工大学

墙报交流

序号	ID	论文题目	第一作者	第一作者单位	报告形式
1	779	火焰喷雾热解法合成LaCo1-xFexO3混合电位型氮传感器敏感材料	张毅然	上海交通大学	墙报 (Poster)
2	790	氨作为发动机替代燃料的研究现状	许聪聪	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
3	796	直通式载体声学及排放特性研究	党知非	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
4	797	包含N2O生成的Cu-SSZ-13 SCR反应动力学建模研究	李宇希	浙江大学	墙报 (Poster)
5	807	带有EGR系统的点燃式纯甲醇重型发动机非常规排放特性	张亚杰	西安交通大学能动学院内燃机系	墙报 (Poster)
6	809	正庚烷超临界喷雾试验研究	李瑞娜	江苏大学	墙报 (Poster)
7	815	SCR催化器催化效率结构参数影响分析	冀冠佐	太原理工大学	墙报 (Poster)
8	818	混合动力客车参数优化及能量管理策略研究	张林川	大连理工大学	墙报 (Poster)
9	821	基于混合胺的船舶柴油机尾气捕集特性研究	朱云龙	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
10	822	净化器开裂失效分析与改进	齐冬亮	无锡威孚高科技集团股份有限公司	墙报 (Poster)
11	826	活塞环-缸套贫油润滑特性仿真分析	陈元萍	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
12	828	非道路国三电控柴油机装载机匹配	李万帅	一汽解放大连柴油机有限公司	墙报 (Poster)
13	829	船舶气体机甲烷逃逸后处理治理研究	王正祥	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
14	833	低反应活性燃料比例对柴油/天然气RCCI发动机燃烧特性研究	杨立平	沪东中华造船(集团)有限公司 研发设计院	墙报 (Poster)
15	835	基于量子化学的碳烟表面NO2抽H反应机理研究	李泽宏	昆明理工大学	墙报 (Poster)
16	838	基于量子化学的萘基生成苯并芘反应机理研究	李梦婷	昆明理工大学	墙报 (Poster)
17	840	船用氨燃料发动机环境和经济效益分析	周洪杰	哈尔滨工程大学动力与能源工程学院	墙报 (Poster)
18	846	壁流式球形微粒捕集器过滤与清灰性能研究	杨汉乾	中南林业科技大学	墙报 (Poster)
19	864	电磁离合调速水泵在解放某系列发动机上的应用研究	王克	一汽解放大连柴油机有限公司	墙报 (Poster)
20	867	柴油-氨双燃料发动机DeNOx用氨射流混合器及喷射策略研究	黄龙飞	上海交通大学	墙报 (Poster)
21	873	柴油发动机超低NOx与降碳排放的探索分析	肖江华	安徽江淮汽车集团股份有限公司	墙报 (Poster)

墙报交流

序号	ID	论文题目	第一作者	第一作者单位	报告形式
22	877	柴油机高速重载曲轴油压夹具研究	刘宏伟	山西柴油机工业有限责任公司	墙报 (Poster)
23	881	自由活塞式内燃发动机数值模型标定与验证	王金龙	上海交通大学	墙报 (Poster)
24	889	Design of Hydraulic heater and Optimization of Energy Matching of Internal Combustion Engine Heated Steam Generator	党慧芳	Jilin University	墙报 (Poster)
25	892	基于BP网络的船用柴油机故障诊断	白亚飞	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
26	899	氨、甲醇储能燃料合成技术概述	杨阳	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	墙报 (Poster)
27	905	甲苯掺混对正庚烷层流扩散火焰中碳烟生成特性的影响	齐家威	安徽工业大学	墙报 (Poster)
28	910	混动专用发动机的紧凑化设计实践	杨志勇	长安汽车股份有限公司	墙报 (Poster)
29	912	体相纳米尺度泡状流燃料的火焰发展过程研究	宣培	吉林大学汽车工程学院	墙报 (Poster)
30	915	三元催化器稀切浓清氧过程的试验与仿真	胡芮	天津大学	墙报 (Poster)
31	916	柴油机后处理装置残碳特征研究	李家琛	北京理工大学	墙报 (Poster)
32	919	碳捕集与封存系统中使用管道与槽车运输CO2的碳排放和成本对比研究	李若楠	北京理工大学	墙报 (Poster)
33	920	采用有机朗肯循环(ORC)改善天然气发动机有效功率及TWC热老化研究	王崇尧	北京理工大学	墙报 (Poster)
34	922	含储能的大功率低速轴带系统性能优化试验研究	孟嗣斐	中国船舶重工集团公司第七一一研究所	墙报 (Poster)
35	923	尾气条件对DOC催化剂性能影响规律研究	王瑞芳	中自环保科技股份有限公司	墙报 (Poster)
36	924	船用中速柴油机预测模型的自动标定与优化	李玉超	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
37	926	Prediction of Diesel Engine Oil Dilution Rate Based on Neural Network	韩荣港	天津大学	墙报 (Poster)
38	928	串联式弱混车辆动态特性提升方法研究	吕航	北京理工大学	墙报 (Poster)
39	932	插电式混动轻卡不同电池荷电状态下运行分析	葛雨鑫	中南林业科技大学	墙报 (Poster)
40	934	集成化动力单元IPU控制策略设计	王兵兵	北京理工大学机械与车辆学院	墙报 (Poster)
41	937	相继增压低速柴油机性能仿真研究	韩宇亮	哈尔滨工程大学	墙报 (Poster)
42	938	汽油中芳香烃成分生成PAHs的机理及实验研究	张孟珠	北京理工大学	墙报 (Poster)

注意事项

MATTERS
NEEDING ATTENTION

防疫须知及注意事项

1. 注意疫情防控安全,遵守当地政府和酒店的规定。会务组按照疫情防控期间召开会议相关规定,严格落实防控措施,扎实做好有关防控工作。
2. 参会人员会前14天内如有新冠肺炎疑似症状、中高风险地区人员接触史、中高风险地区驻留史或其他疑似情况的,一律不得参会。参会人员须持24小时核酸检测报告并出示行程码及健康码,绿码方能办理报到手续。



3. 会议期间避免非必要的聚集,不互相拜访。在酒店公共区域保持适宜社交距离(1米以上),不握手。餐厅取餐、乘坐电梯、会场等公共场所须佩戴口罩,注重手部卫生。会议代表如在参会期间生病或体温超过37.3°C、有发热、乏力、咳嗽、咽痛、腹泻、呕吐等症状出现时,须及时报告会务组,在房间休息等待,期间不得外出。由会务组联系医护人员问诊后,安排进一步排查或隔离。
4. 请会议代表请提前10-15分钟须凭代表证进入会场;勿在公共场所内吸烟;开会期间请自觉遵守会议纪律;在会议期间请将移动电话和其他电子设备设定为静音状态;妥善保管好会议资料,防止遗失。
5. 遵守会议酒店的规章制度,按时作息,外出活动要与会务组工作人员联系,并注意人身及财产安全。
6. 妥善保管自身财物及房间钥匙;自带的贵重钱物请存放好,以防丢失。
7. 应急对策:发生火情,应向周围的人员示警。如是电气设备引起的火灾,则首先要切断电源,迅速进行力所能及的灭火。如果控制不了,请拨打火警电话报警,并撤离至安全区域。
8. 酒店正常入住时间是中午12:00以后,提前入住取决于酒店当天的客房预订情况。酒店规定退房时间为当日12:00,超过当日12:00时退房加收半天房费,超过当日18:00时退房加收全天房费。

急诊就医地点

中国人民解放军联勤保障部队第九二一医院

地点:湖南省长沙市开福区洪山桥1号

电话:0731-84184114

核酸检测地点

长沙江湾妇产医院

地点:湖南省长沙市开福区盛世路3号江湾妇产医院东门核酸检测点

电话:0731-89706399

营业时间:8:00-17:30

重要提示:按要求,入到长沙的人员,要做核酸检测。

会议交通指南

会议地点:长沙世纪金源大饭店(湖南省长沙市开福区金泰路199号)



1、长沙黄花国际机场 (30 km, 打车约40分钟)

地铁路线:(1)从长沙黄花国际机场乘坐磁悬浮快线至长沙南站(高铁站);

(2)从磁悬浮长沙南站步行约160 m,到达长沙高铁南站地铁站;

(3)乘坐地铁2号线,经过11站,到达五一广场站;

(4)换乘地铁1号线,经5站,到达马厂站下;

(5)出站步行约920 m,到达长沙世纪金源大饭店。

2、高铁长沙南站 (22km, 打车约35min)

地铁路线:(1)乘坐地铁2号线,经过11站,到达五一广场站;

(2)换乘地铁1号线,经5站,到达马厂站下;

(3)出站步行约920 m,到达长沙世纪金源大饭店。

3、长沙火车站 (10km, 打车约25 min)

地铁路线:(1)乘坐地铁2号线,经过4站,到达五一广场站;

(2)换乘地铁1号线,经5站,到达马厂站下;

(3)出站步行约920 m,到达长沙世纪金源大饭店。

会议赞助

Conference Sponsorship

铂金赞助



湖南天雁机械股份有限公司



凯龙科技股份有限公司



上海齐耀环保科技有限公司
SHANGHAI QIYAO ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY CO.,LTD.

上海齐耀环保科技有限公司

金牌赞助



苏州英特模汽车科技有限公司

银牌赞助



广东联南环保科技有限公司

 **Cambustion** 上海傲轩测量科技有限公司